

Raadsvoorstel

Voorstel aan de raad van de gemeente Noardeast-Fryslân



Jaartal + zaaknummer	: 2026 / 2025-319530
Raadsvergadering d.d.	: 19 februari 2026
Portefeuillehouder	: Maaïke Prins
Programma	: (4) Wurk, bedriuw en rekreaasje
Programmaonderdeel	: Rekreaasje
Cluster	: Omjouwing en Ekonomy
Onderwerp	: Wijziging GR Recreatieschap Marrekrite
Begrotingswijziging	: Ja

Voorgesteld raadsbesluit

1. Geen zienswijze in te dienen met betrekking tot het wijzigingsvoorstel Gemeenschappelijke Regeling Recreatieschap Marrekrite.
2. In te stemmen met de verbreding van de taakstelling van Recreatieschap Marrekrite met de activiteiten van het routebureau.
3. Met ingang van 2027 de structurele verhoging van de deelnemersbijdrage ter hoogte van € 11.843 in verband met het routebureau op te nemen in de gemeentebegroting.

Inleiding

De gemeente neemt deel aan de Gemeenschappelijke Regeling Recreatieschap Marrekrite. De Marrekrite verzorgt in de provincie Fryslân de toeristische basisinfrastructuur op water en land. Het Algemeen Bestuur van de Marrekrite heeft besloten om de inhoud van de gemeenschappelijke regeling te wijzigen om twee redenen. Ten eerste om de tekst in overeenstemming te brengen met de geldende wet- en regelgeving. Ten tweede voor het aanpassen van de taakstelling met de toevoeging van de activiteiten van een routebureau. Provinciale Staten en de Raden van de deelnemende gemeenten worden gevraagd om al dan niet een zienswijze in te dienen met betrekking tot de voorgestelde wijzigingen (bijlage 1).

Beoogd effect

Doel van de Marrekrite is om een uniforme, toeristisch-recreatieve basisinfrastructuur op water en land te realiseren, zodat Fryslân een aantrekkelijke en gastvrije provincie blijft om te recreëren en te verblijven. Concreet willen we met dit voorstel dat de Marrekrite voldoet aan de Wet versterking democratische legitimatie gemeenschappelijke regelingen. Alsook dat de verbreding van de taakstelling van de Marrekrite met de activiteiten van het routebureau juridisch geborgd wordt in de regeling.

Argumenten

Op 1 juli 2022 is de Wet versterking democratische legitimatie gemeenschappelijke regelingen in werking getreden. Deze wet wijzigde onder andere de Wet gemeenschappelijke regelingen en beoogt de (informatie)positie van gemeenteraden en provinciale staten bij gemeenschappelijke regelingen te versterken. De invoering van deze wet verloopt in 2 fasen: a. wijzigingen waarbij elke beleidsruimte ontbreekt en b. wijzigingen waarbij aan de deelnemers aan een gemeenschappelijke regeling (enige) beleidsruimte toekomt.

Onderdeel a is al eerder in een wijziging verwerkt en vastgesteld. Dit voorstel gaat over onderdeel b plus een wijziging van de taakstelling van de Marrekrite voor wat betreft de verbreding met de activiteiten van een routebureau. Dit moet juridisch geborgd worden in de gemeenschappelijke regeling en heeft daarnaast financiële gevolgen voor de deelnemersbijdrage. Tenslotte is van de gelegenheid gebruik gemaakt om in deze wijzigingsronde enkele redactionele wijzigingen door te voeren.

1.1 Wij kunnen ons vinden in de argumentatie van de Marrekrite met betrekking tot de wijzigingen.

Wij zien geen reden om een zienswijze in te dienen met betrekking tot de aanpassingen van de gemeenschappelijke regeling die Marrekrite voorstelt in verband met de Wet versterking democratische legitimatie gemeenschappelijke regelingen. In de algemene toelichting (bijlage 2) wordt het nieuwe instrumentarium vanwege de Wet versterking democratische legitimatie gemeenschappelijke regelingen toegelicht. Daarbij is ook de betekenis voor de gemeenschappelijke regeling Marrekrite inzichtelijk gemaakt. Per onderdeel wordt een standpunt ingenomen over de vraag óf en hoe het instrument in de regeling moet

worden vertaald. In de ontwerptekst (bijlage 3) zijn alle wijzigingen in de regeling aangegeven met daarbij een toelichting. Wij kunnen ons vinden in de gegeven argumentatie voor de wijzigingen en verwijzen hierbij naar genoemde bijlagen.

2.1 . De activiteiten van het routebureau zijn belangrijk voor onze inwoners en bezoekers.

Wandelen, fietsen, varen en het onderweg ontdekken van ons gebied zijn erg belangrijk voor onze bezoekers en inwoners. We beschikken in de provincie gelukkig over heel veel mooie recreatieve routes waar iedereen dagelijks van kan genieten. Het beheren van deze routes, maar ook het samen met partners ontwikkelen van nieuwe routes is een belangrijke taak voor een routebureau. Het routebureau vervult een coördinerende en verbindende rol binnen het recreatieve routenetwerk van Fryslân. Ze zorgt voor samenhang in het totale aanbod van recreatieve routes – zowel in de fysieke verbinding van netwerken als in de samenwerking tussen betrokken partijen. Zorgen dat de routes actueel, veilig en aantrekkelijk blijven voor zowel inwoners als bezoekers van Fryslân.

2.2 Het is logisch om het huidige routebureau definitief bij de Marrekrite onder te brengen.

De taken voor het routebureau zijn de afgelopen jaren vanuit de opgave Dagrecreatieve Netwerken van het programma Gastvrij Fryslân 2028 van de provincie op projectbasis al bij de Marrekrite ondergebracht. Dit omdat bij de Marrekrite ook het beheer en onderhoud van de knooppuntennetwerken en toeristische overstappunten is belegd. De taken van het routebureau gaan echter verder en zijn breder dan opgenomen in de gemeenschappelijke regeling. Het routebureau fungeert als een netwerkorganisatie binnen Marrekrite en onderhoudt nauwe samenwerking met onder andere Merk Fryslân, regio marketingorganisaties, terreinbeheerders, gemeenten en andere betrokken partijen. Om de activiteiten te borgen is daarom een aanpassing van de taakbeschrijving in de gemeenschappelijke regeling nodig. Door deze taakverbreding met het routebureau op te nemen, worden al deze werkzaamheden structureel geborgd.

3.1 Het is nodig om de extra kosten van het routebureau in de begroting vanaf 2027 op te nemen.

Aan de wijzigingsprocedure van de gemeenschappelijke regeling zelf zijn geen financiële consequenties verbonden. Echter het aanpassen van de taakstelling met het routebureau heeft wel structurele financiële gevolgen. Tot en met 2026 zijn er incidentele middelen beschikbaar gesteld door de deelnemers en is het routebureau gegarandeerd. Vanaf 2027 zullen de kosten echter structureel in de begroting opgenomen moeten worden, wil het routebureau haar taken kunnen voortzetten. In totaal worden de extra kosten geraamd op een bedrag van € 285.000. Gelet op de afgesproken verdeelsleutel betekent dit voor onze gemeente een verhoging van de deelnemersbijdrage met € 11.843 (bijlage 4).

Toetsing aan Omgevingsvisie

De activiteiten van de Marrekrite en de toevoeging van het routebureau sluiten aan bij onze omgevingsvisie. Het uitgangspunt is om de kernkwaliteiten 'Us Goud' als vertrekpunt te nemen en proberen deze te behouden. Het gaat hier om een gevarieerd landschap met een rijke cultuurhistorie, enkele unieke natuurgebieden, een sterke regiostad en vitale dorpen en onze stuwende sectoren waaronder recreatie en toerisme. De stad Dokkum en de dorpen zijn erg belangrijk voor toeristen en recreanten; er ligt een uitgebreid netwerk van aantrekkelijke routes in ons gebied. De activiteiten van de Marrekrite zorgen ervoor dat inwoners en bezoekers de gemeente en al haar kwaliteiten kunnen beleven. Om te varen, te wandelen en te fietsen langs aantrekkelijke routes en kennis te maken met onze cultuur. Ze dragen bij aan de groeiende behoefte van mensen om naar buiten te gaan, de natuur in, om te ontspannen en te recreëren.

Kanttekeningen en risico's

De overname van de routebureau activiteiten kan in de toekomst de weg openen naar het onderbrengen van meer recreatieve taken bij de Marrekrite, die mogelijk kunnen leiden tot een verhoging van de gemeentelijke bijdrage. Dit is ons inziens echter beheersbaar, omdat elke wijziging met betrekking tot de uitbreiding van activiteiten via een apart besluit aan alle deelnemende partijen zal worden voorgelegd.

Financiën

Op 21 mei 2025 heeft de ontwerpbegroting 2026 en meerjarenraming van de Marrekrite 2027-2029 op de agenda van de raad gestaan. Besloten is toen om een zienswijze in te dienen waarvan een onderdeel betrekking had op de kosten van het routebureau. De strekking was om hier zo spoedig mogelijk duidelijkheid over te verkrijgen gelet op de financiële impact op de deelnemers.

De Marrekrite heeft nu berekend dat de kosten voor de uitvoering van de activiteiten van het routebureau uitkomen op een totaalbedrag van € 285.000. Voor de gemeente Noardeast-Fryslân betekent dit dat op grond van de bestaande verdeelsleutel de deelnemersbijdrage structureel verhoogd wordt met € 11.843. De totale omvang van de begroting 2026 bedraagt € 80.962. De verhoging van € 11.843 komt daarmee neer op

een stijging van circa 14,6%. Voorgesteld wordt om deze structurele verhoging te verwerken in de gemeentebegroting vanaf 2027.

Vervolg en planning

De wijzigingsprocedure van de gemeenschappelijke regeling bestaat uit twee deeltrajecten: het zienswijzentraject en het vaststellingstraject. Dit betekent dat er twee besluitvormingsmomenten zijn voor de gemeenteraden respectievelijk provinciale staten: 1) wel of geen zienswijze indienen en 2) wel of geen toestemming verlenen voor vaststelling van de gemeenschappelijke regeling. Het AB van Marrekrite besluit over de ingediende zienswijzen. Daarna wordt de gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling nog een keer naar de raden gestuurd. Ditmaal met de vraag om het college toestemming te verlenen om de gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling vast te stellen.

Communicatie + Participatie

De Marrekrite en het routebureau communiceren zelf over hun activiteiten en projecten. Het afgelopen jaar is er al een grote bijeenkomst voor belanghebbenden geweest als kennismaking met het nieuwe routebureau. Ze zullen voortdurend investeren in het bekendmaken van hun activiteiten en het betrekken van de omgeving.

Bijlagen

1. Brief zienswijze wijziging GR Recreatieschap Marrekrite 09-12-25;
2. Toelichting wijzigingsvoorstel GR Recreatieschap Marrekrite;
3. GR Recreatieschap Marrekrite – ontwerptekst met toelichting;
4. Financiële gevolgen van het routebureau vanaf 2027.

Dokkum, 27 januari 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noardeast-Fryslân,

de secretaris, H.J.C.M Verbunt MBA

de burgemeester, mr. J.G. Kramer

De raad van de gemeente Noardeast-Fryslân,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 27 januari 2026;

gelet op het bepaalde in het tweede en derde lid van artikel 1 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

Besluit:

1. Geen zienswijze in te dienen met betrekking tot het wijzigingsvoorstel Gemeenschappelijke Regeling Recreatieschap Marrekrite.
2. In te stemmen met de verbreding van de taakstelling van Recreatieschap Marrekrite met de activiteiten van het routebureau.
3. Met ingang van 2027 de structurele verhoging van de deelnemersbijdrage ter hoogte van € 11.843 in verband met het routebureau op te nemen in de gemeentebegroting.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Noardeast-Fryslân in zijn openbare vergadering d.d. 19 februari 2026.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

mr. S.K. Dijkstra

mr. J.G. Kramer