

Raadsvoorstel

Voorstel aan de raad van de gemeente Noardeast-Fryslân



Jaartal + zaaknummer	: 2025-220859
Raadsvergadering d.d.	: 4 december 2025
Portefeuillehouder	: P. Braaksma
Programma	: (6) Iepenbiere Romte
Programmaonderdeel	: Bevorderen duurzame mobiliteit
Naam opstellers	: Teertse Reitsma (E-mail: T.Reitsma@noardeast-fryslan.nl)
Onderwerp	: Laadbeleid Noardeast-Fryslân
Begrotingswijziging	: Nee

Voorgesteld raadsbesluit

Geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken over het Laadbeleid Noardeast-Fryslân (bijlage 2).

Inleiding

Op 16 december 2024 heeft het college een startnotitie aan de gemeenteraad gestuurd over het opstellen van laadbeleid voor Noardeast-Fryslân.

Het aantal elektrische voertuigen neemt toe, ook in Noardeast-Fryslân. Het gaat hierbij niet alleen om personenauto's; ook andere gebruikersgroepen, zoals bestel- en vrachtvoertuigen, worden in de toekomst steeds meer elektrisch. Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, worden gemeenten vanuit de NAL (nationale agenda laadinfrastructuur) gevraagd om laadbeleid op te stellen. Een beleid op elektrisch laden is belangrijk vanwege een aantal ontwikkelingen:

- De snelgroeiende laadbehoefte van elektrische personenauto's;
- De grotere behoefte aan snellaadinfrastructuur;
- De schaarste aan fysieke ruimte en capaciteit op het energienet door netcongestie;
- Verduurzamingsambities voor bouwlogistiek en mobiele werktuigen.

In meer of mindere mate spelen deze ontwikkelingen ook in Noardeast-Fryslân. In het laadbeleid wordt het perspectief gegeven voor elektrisch laden tot en met 2035.

Het 'ontwerp laadbeleid' heeft vanaf april ter inzage gelegen en kan ná deze inzageperiode vastgesteld worden.

Beoogd effect

Met het laadbeleid zijn we voorbereid op de toekomstige ontwikkelingen voor elektrisch laden en het geeft richting aan de uitrol van de publiektoegankelijke laadpunten in de gemeente. We weten de opgave per gebruikersgroep, wat de technische (on)mogelijkheden zijn en welke (lokale) uitdagingen er spelen.

Argumenten

1.1 De laadbehoefte van elektrische personenauto's, bestel- en vrachtwagens neemt de komende jaren toe.

Eind dit jaar zijn naar verwachting 294 (semi-)openbare laadpunten in de gemeente gerealiseerd. Naar verwachting zijn er voor elektrische personenauto's en bestelwagens in 2030 597 (semi-)openbare laadpunten nodig en in 2035 zijn dit er 1094. Voor snelladen zijn naar schatting 25 snellaadpunten in 2030 en 45 in 2035 nodig. Op bedrijventerreinen is volgens de prognoses voor logistiek verkeer (bestel en vracht) in 2030 een laadbehoefte van 4 MW voorzien en in 2035 11 MW.

1.2 In het laadbeleid zijn de uitgangspunten vastgelegd.

Om de druk op de openbare ruimte te beperken, is ons eerste uitgangspunt dat EV-rijders zoveel mogelijk laden op privaat terrein. EV-rijders die geen toegang hebben tot een privaat laadpunt moeten kunnen uitwijken naar semipublieke en publieke laadpunten. De gemeente neemt de regie op de uitrol van publiek toegankelijke laadpunten. Daarbij is aandacht voor aanvraag gestuurde, strategische en data gedreven plaatsing. Voor snelladen nemen we een faciliterende rol in. Dit wordt in regionaal verband gecoördineerd om tot dekkende netwerken te komen voor snelladen en logistiek laden.

1.3 Uitvoering en plaatsing van reguliere laadpalen vindt plaats in regionaal verband.

De huidige concessie voor het plaatsen van laadpalen loopt af. De uitrol van onze reguliere openbare laadpunten vanaf 2026 organiseren we regionaal, via de Regionale Agenda Laadinfrastructuur (RAL). Daarbij vragen we extra aandacht voor het opwekken en benutten van lokale stroomvoorzieningen. Ook vragen we aandacht voor de beperkte ambtelijke capaciteit bij de uitrol van de laadopgave.

1.4 Het opstellen van laadbeleid is een speerpunt uit het gemeentelijk mobiliteitsprogramma (gmp).

In november 2024 is het gemeentelijk mobiliteitsprogramma vastgesteld. In het mobiliteitsprogramma is elektrisch laden benoemd als belangrijke ontwikkeling en dat de gemeente beleid opstelt voor het plaatsen van laadinfrastructuur.

1.5 We volgen de afspraak die in de startnotitie met raad en college is vastgesteld.

Op 16 december 2024 heeft het college aan de raad een startnotitie gestuurd met daarin zowel inhoudelijke context als een procesmatige aanpak richting het vaststellen van laadbeleid.

1.6 Het 'ontwerp Laadbeleid' heeft ter inzage gelegen.

Het ontwerp Laadbeleid heeft van 8 april t/m 22 mei jl. ter inzage gelegen waarbij 1 zienswijze is ingediend. De indiener vraagt aandacht voor de veiligheid van laadinfrastructuur nabij hoogspanningslijnen en het voorschrijven van relevante normering bij laadpalen. Op basis van de voornoemde zienswijze zijn 2 plaatsingscriteria voor laadinfrastructuur (paragraaf 7.5) toegevoegd: een laadpaal wordt minimaal 50 m vanaf een hoogspanningsleiding geplaatst en een laadpaal voldoet aan de relevante NEN normeringen.

Kanttekeningen en risico's

De netcongestie zorgt voor onzekerheid van de uitvoering van elektrisch laden.

Momenteel hebben de ANNO-gemeenten te maken met een dreiging dan wel een concrete netcongestie op het energienet. De energievraag van elektrisch vervoer speelt hierin een aanzienlijke rol. Voor netbeheerders is het belangrijk dat zij inzicht hebben in de energiebehoefte. Slim laden helpt de opgave te spreiden.

Financiën

Voor de ter inzage legging van de plankaart met de locaties van de laadpalen zal een webapplicatie worden gebruikt. Met deze applicatie kunnen inwoners opmerkingen plaatsen bij specifieke laadlocaties bij hun in de buurt. De kosten hiervan bedragen € 6.500,- en worden ten laste van de lopende begroting gebracht.

Vervolg en planning

Er is doorlopend aandacht voor de afhandeling van aanvragen voor nieuwe laadpalen en de ontwikkelingen op het gebied van de laadinfrastructuur.

In 2026 zullen verschillende werkzaamheden worden uitgevoerd. Begin 2026 worden voorbereidingen getroffen om in regionaal verband de laadinfrastructuur aan te besteden. De plankaart met de locaties van de laadpalen zal ter inzage worden gelegd in het tweede kwartaal. Met het opstellen van een regeling voor de verlengde private aansluiting (vpa) wordt in kwartaal 3 begonnen.

Communicatie + Participatie

Wijk- en dorpsbelangen zijn benaderd om input te leveren voor het laadbeleid. Er zijn veel reacties ontvangen waarbij voornamelijk wensen voor specifieke laadlocaties zijn doorgegeven. Op basis van dit laadbeleid worden deze locaties beoordeeld en waar mogelijk op de plankaart met laadlocaties verwerkt.

Bijlagen

1. Reactienota op zienswijzen d.d. 14 oktober 2025;
2. Laadbeleid Noardeast-Fryslân d.d. 15 oktober 2025.

Dokkum, 28 oktober 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noardeast-Fryslân,

de secretaris, H.J.C.M Verbunt MBA

de burgemeester, mr. J.G. Kramer

De raad van de gemeente Noardeast-Fryslân,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 28 oktober 2025;

Besluit:

Geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken over het 'Laadbeleid Noardeast-Fryslân'.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Noardeast-Fryslân in zijn openbare vergadering van 4 december 2025.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

mr. S.K. Dijkstra

mr. J.G. Kramer