

Geachte gemeenteraad en ook college,

we hebben kennis genomen van de volgende summiere reactie van het college in de reactienota aan uw gemeenteraad n.a.v. de zienswijze onder K bij het door uw gemeenteraad vast te stellen mobiliteitsplan.

*'Op de route Saatsenwei-Skânswei is het wenselijk om de maximum snelheid van 80 km/h te handhaven voor het autoverkeer. Om dat mogelijk te maken is het noodzakelijk om vrijliggende fietsvoorzieningen te realiseren, maatregel F5. Bij de uitwerking van de nieuwe fietsvoorzieningen wordt gekeken of zoveel mogelijk gebruik kan worden gemaakt van bestaande infrastructuur. De route via Ezumakeeg komt dan zeker in beeld.'*

Met alle respect voor het college van burgemeester en wethouders, maar dit is geen helder antwoord op de verschillende punten van de zienswijze onder K. Wil het college van burgemeester en wethouders uw raad met de vaststelling feitelijk op gaan vergen dat voor de Saatsenwei tot aan de Skânserwei straks een fietsverbod gaat gelden, waarbij dan tegelijkertijd de fietsroute via Ezumakeeg naar Dokkumer Nieuwe Zijlen wordt opgewaardeerd? Als dat de juiste interpretatie is van deze summiere reactie dan hoeft daar toch niet omheen gedraaid te worden in dit stuk? Wij vragen uw raad bij de vaststelling van dit gemeentelijk mobiliteitsplan op dit punt klare wijn te schenken en bijvoorbeeld met een amendement of raadsmotie geen onduidelijkheden te laten voortbestaan over een onhaalbaar idee van een nieuw vrij liggend fietspad langs de Saatsenwei.

Met Vriendelijke Groet.

x